

ANALISIS KINERJA DAN BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN (BOK) RUAS JALAN PANGERAN ANTASARI – Ir. H. JUANDA KOTA SAMARINDA

Ardiansyah

Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil Universitas 17 Agustus 1945 Samarinda

ABSTRAK

Tingginya jumlah penduduk Kota Samarinda menyebabkan banyak aktifitas penduduk yang menggunakan prasarana ruas Jalan Pangeran Antasari – Jalan Ir. H. Juanda, seperti perdagangan jasa dan perkantoran. Semakin besar arus lalu lintas yang melintasi ruas jalan ini menyebabkan menurunnya tingkat pelayanan. Pentingnya peranan ruas Jalan Pangeran Antasari – Jalan Ir. H. Juanda mengakibatkan terjadinya akumulasi beban arus lalu lintas dan terjadi antrian dan tundaan kendaraan. Maksud penelitian ini mengetahui analisis tingkat pelayanan ruas Jalan Pangeran Antasari – Jalan Ir. H. Juanda di kota Samarinda. Hasil analisis didapat ; 1. a. Kinerja ruas Jalan Pangeran Antasari adalah arus Lalu lintas (Q) = 1832,67 smp/jam, Kapasitas (C) = 3008,94 smp/jam, Pada jam rata-rata ; Arus Lalu lintas (Q) = 1135,02 smp/jam, Kapasitas (C) = 3008,94 smp/jam b. Kinerja ruas Jalan Ir. H. Juanda adalah pada jam puncak arus Lalu lintas (Q) = 1514,00 smp/jam, Kapasitas (C) = 3008,94 smp/jam, pada jam rata-rata ; arus Lalu lintas (Q) = 1381,88 smp/jam, Kapasitas (C) = 3008,94 smp/jam 2. Tingkat pelayanan ruas jalan sebagai berikut ; a. Jalan Pangeran Antasari pada jam puncak, didapat rasio v/c sebesar 0,61 dengan standar nilai $LOS = C$ dan jam rata-rata, didapat rasio v/c sebesar 0,38 dengan standar nilai $LOS = B$. b. Jalan Ir. H. Juanda pada jam puncak, didapat rasio v/c sebesar 0,50 dengan standar nilai $LOS = C$ dan jam rata-rata, didapat rasio v/c sebesar 0,46 dengan standar nilai $LOS = C$. 3. Biaya operasional kendaraan ruas : a. Jalan Pangeran Antasari ; Golongan I : Rp. 6.710,95/km ; Golongan IIA : Rp. 21.356,40/km ; Golongan IIB : Rp. 22.406,08/km b. Jalan Ir. H. Juanda ; Golongan I : Rp. 8.428,37/km ; Golongan IIA : Rp. 26.784,84/km ; Golongan IIB: Rp. 28.119,79/km

Kata Kunci ; Kinerja Ruas Jalan, Tingkat Pelayanan, Biaya Operasional Kendaraan (BOK)